

Technické podmínky pro technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky z produkce státního podniku Karosa Vysoké Mýto, která byla vyrobena na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6 a k jednotkám požární ochrany zařazena pod označením CAS 32 – T 815, a to formou rekonstrukce a modernizace (dále jen „CAS“).
2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
3. CAS po technickém zhodnocení se označuje CAS 30/8200/800 – S2R (pro čtyři osoby) a splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) technicko-přejímacími podmínkami schválenými Hlavní správou Sboru požární ochrany ČSR,
 - c) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou bodu 10 přílohy č. 1,
 - d) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - e) výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydané výrobcem podvozku pod číslem 11-0101-CZE/01a těmito technickými podmínkami.
4. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti s výjimkou původních součástí po celkové kontrole a případné opravě, pokud je požaduje zadavatel.
5. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
6. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Miletín“.
7. Na pravé straně karoserie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem v prvním řádku „**POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM**“, v druhém řádku je „**FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a ve třetím řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“. Text je proveden černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
8. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
9. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
10. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

A. Technické zhodnocení rekonstrukcí

11. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
- 11.1 Všechna kola včetně náhradního kola jsou osazena pneumatikami 445 Continental, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.

- 11.2 Na pneumatickém odpružení bude provedena výměna polohových ventilů a bude změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.
- 11.3 Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čarou brodivosti.
- 11.4 Na kabině osádky je provedena výměna přední masky a bočků s blinkry, výměna nárazníku za provedení s vodotěsnými světlomety a výměna navazujícího karosování, jako jsou například stupačky a díly blatníků na kabině osádky.
12. Kabina osádky je vybavena zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 2/5 šířky CAS a se světelnou částí modré barvy s LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
13. V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny osádky CAS je umístěna samostatná zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatné přípojně místo pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
14. Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje vysokou torzní tuhostí.
15. Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně $150 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
16. Zařízení prvotního zásahu tvořená hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí jsou demontována a nahrazena jedním zařízením prvotního zásahu tvořeným průtokovým navijákem s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou, průtokový naviják je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a vodícími válečky.
17. Lafetová proudnice je demontována a je nahrazena odnímatelnou lafetovou proudnicí s průtokem nejméně $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$.
18. Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnidlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené nádrží na vodu o objemu nejméně 8.200 l a na pěnidlo o objemu 800 l, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
19. Náhradní kolo je dodáno samostatně, přibalem, přesto součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola, držák náhradního kola je demontován.

B. Technické zhodnocení modernizací

20. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
- 20.1 Na obě zadní nápravy jsou namontovány příčné stabilizátory podle technické dokumentace výrobce podvozku.
- 20.2 Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje montáž hlavních světlometů a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup

do kabiny osádky k první řadě sedadel. Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro použití elektrického lanového navijáku.

- 20.3 Převodovka je vybavena systémem Tatra Norgren s poloautomatickým (robotizovaným) řazením rychlostních stupňů.
- 20.4 Přední světlomety jsou vybaveny ochrannými mřížkami.
- 20.5 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.
- 21 Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
- 22 Karosérie účelové nástavby je demontována a nahrazena novou karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství:
- a) jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
 - b) v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
 - c) po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
 - d) jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
- 23 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhačů háků a sacích hadic, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Schránka na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 24 Zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Elektrocentrálu pro montáž poskytne zadavatel.

C. Oprava v rámci technického zhodnocení

- 25 Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné pro zástavbu do nové kabiny osádky.

D. Další úkony v rámci technického zhodnocení

- 26 CAS je v kabině osádky vybavena v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- 27 Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Dýchací přístroj SCOOT | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> Ejektor Ležatý | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> Hadice B 75 | 8 ks, |
| <input type="checkbox"/> Hadice B75 x 5m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> Hadice C 52 | 8 ks, |
| <input type="checkbox"/> Hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> Hadicový můstek | 2 ks, |

<input type="checkbox"/>	Hydrantový nástavec	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Kanálový krtek	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Kanistr na PHM 20 l.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Kanistr na PHM k motorové pile 10 l.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Kbelík 10 l.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Klíč na sací hadice	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztržistý proud	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Koště cestářské	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Krumpáč	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Kulový ventil B 75	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Lékárnička typ III.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Lezecké vybavení set.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Lopata	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Motorová pila HQ 350	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 metrů průměrem 10 mm	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 metrů průměrem 10 mm	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Objímka na izolovanou hadici 52 v obalu	4	ks,
<input type="checkbox"/>	Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks,
<input type="checkbox"/>	Pákové nůžky	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Papírové ručníky	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Ploché páčidlo	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Plovoucí čerpadlo PH 1200	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Požární sekera bourací	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Prodlužovací kabel na bubnu 20m	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Protichemický ochranný oděv typu 3 dle ČSN 14605 pro opakované použití	3	ks,
<input type="checkbox"/>	Proudnice 652 s uzávěrem	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Proudnice 75	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Přechod 75/52	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Přenosný hasicí přístroj CO2	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Přenosný hasicí přístroj práškový	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Přenosný přiměšovač	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Příslušenství naviják	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Rozdělovač	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Ruční svítílna	2	ks,
<input type="checkbox"/>	Rukavice lékařské pro jedno použití	10	ks,
<input type="checkbox"/>	Sací hadice 10 m.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Sací koš	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Savice přiměšovače	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Sberač 2x 75	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Tekuté mýdlo 500ml.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Termofolie 2x2 m	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Trhací hák	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Ventilové lano na vidlici	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Vytyčovací páska 100 m.	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Záchranné a evakuační nosítka	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Záchytné lano na vidlici	1	ks,
<input type="checkbox"/>	Žebřík záchranný	1	ks.

28 Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

- 29 Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 30 Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.